



2008

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord&Sud)
- Coppe Italia della Montagna (CIM Nord&Sud)
- Nazionali non titolate

43[^] CATANIA – ETNA

18 – 19 – 20 aprile 2008

Note:

1. Per le gare CIVM aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) e/o
- FIA European Hill Climb Cup (ECC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato alla CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese.

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dalla CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Automobil Club Catania_	_14 Aprile 2008	Alle 20,00_____
Verifiche sportive	Comune di Nicolosi – Zona Monti Rossi	_ 18 Aprile 2008	Dalle 10,00 Alle 19,00
Verifiche Tecniche	Comune di Nicolosi	_ 18 Aprile 2008	Dalle 10,30 Alle 19,30(1)
Pesa (Ubicazione) 1^ riunione dei Commissari Sportivi	Ante-gara : Zona Verifiche Ante Gara _Hotel Biancaneve - Nicolosi	Post-gara _ 18 Aprile 2008	- Adiacenze Parco Chiuso Alle _09,00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	_ Nicolosi Piazza dei Pini	_ 19 Aprile 2008	Alle _09,00
Prove ufficiali 1° turno	_ Nicolosi Piazza dei Pini	_ 19 Aprile 2008	Alle _ 10,00
2° turno	_ Nicolosi Piazza dei Pini	_ 19 Aprile 2008	Alle _ a seguire 1° turno
Parco partenza Gara	_ Nicolosi P.zza dei Pini	_ 20 Aprile 2008	Dalle _09,00 _
Partenza Gara	_ Nicolosi P.zza dei Pini	_ 20 Aprile 2008	Alle _ 10,00
Partenza 2^ manche (eventuale)	___NON PREVISTA___	_____	Alle _____
Controllo di arrivo	c/o __Piano Bottara	_20 Aprile 2008	Alle 09,00 (apertura)
Parco chiuso finale	Piano Bottara	_20 Aprile 2008	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Zona Parco Chiuso	20 Aprile 2008	
Verifiche tecniche	Officina Russo via Cr. Colombo, 78	_____	
Post-gara	c/o Nicolosi – tel.: 095.7914587	_____	Al termine della gara
Direzione Gara	PIANO BOTTARA	_____	
Tel.	329.4163498 - 338.1501123		
Albo di Gara	Prove c/o Zona Partenza e Zona Arrivo	19. Aprile 2008	
	Gara c/o Zona Partenza e Zona Arrivo	20 Aprile 2008	

Esposizione Classifiche	Adiacenze Arrivo	20 Aprile 2008	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Zona Arrivo (90' dopo l'esposizione classifiche)	20 Aprile 2008	_____
Sala stampa	Prove _ Comune di Nicolosi c/o Piano Bottara	Dalle _09,00	Alle _ 15,00
	Gara _ Comune di Nicolosi c/o Piano Bottara	Dalle _09,00	Alle _ fine manifestazione
Responsabile Sala St. Sig.	- Edo Morabito		

1 – ORGANIZZAZIONE

Il/La/L' _ AUTOMOBIL CLUB CATANIA (3) n° lic. CSAI _ 68412

Legale Rappresentante Sig. Avv. Maurizio Magnano di San Lio indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata 43 ° CATANIA - ETNA da disputarsi a NICOLOSI (CT) il 18 – 19 – 20 APRILE 2008

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O._AUTOMOBIL CLUB CLUB CATANIA – Via Sabotino 3

Tel. 095 – 533380 Fax 095 - 533433

Presidente (4) : B.NE ENRICO GRIMALDI

Vice Presidente : DOTT. SAVERIO GRANCAGNOLO

Consiglieri : SIG. ROBERTO ZAPPULLA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 17 Aprile 2008 alle ore 20,00 indirizzo c/o Automobil Club Catania Via Sabotino 3 – Catania

Tel. 095 – 533380 _Fax 095 - 533433

Il 18 Aprile 2008 alle ore 08,30 indirizzo_ Comune di Nicolosi – Hotel Gemmellaro Tel. 095.911373

Il 19 e 20 aprile dalle ore 8:30 fino a conclusione delle prove ufficiali e dlla gara

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)**1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI**

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Del. CSAI (Presidente)			
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	NUNZIA SCANDURRA	208883	ACIREALE	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 347.2820196 Fax _____	REMO CATTINI	16494	BO	
DIRETTORE DI GARA AGG.	GIOVANNI STALONE	20627	TP	ITA
COMMISSARI TECNICI	Del. CSAI			
VERIFICATORI TECNICI	FRANCESCO SABBIA	72794	CT	ITA
	ALFIO RAUSI	22005	CT	ITA
	MARIO D'AMICO	86542	CT	ITA
	ROSARIO DENARO	98172	Acireale	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	FRANCESCHINI SAVINA	29349	RI	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	ROMANO FEDERICO	203958	SR	ITA
	ANNAMARIA PISTORIO	208238	CT	ITA
	BELLISTRI PAOLA	204956	SR	ITA
	PAOLO CURRO'	22870	ACIREALE	ITA
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	BENEDETTO TROVATO			
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	GIUSEPPE TROVATO DANILO CALABRETTA	22870 230523	ACIREALE ACIREALE	ITA ITA
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	GIOVANNI STALLONE	20627	TP	ITA
COMMISSARI PERCORSO	AUTOMOBIL CLUB SICILIA			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. Ass. di Catania			
RESPONSABILE	Salvo Testa			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi

ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche antegara – Nicolosi hotel Gemmellaro

Prove: __zona Partenza e Zona Arrivo

Gara: zona Partenza – Parco Chiuso

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

Trofeo Minicar

Campionato Siciliano

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita _ S.P. 92 dell'Etna

con partenza da _NICOLOSI - PIAZZA DEI PINI

ed arrivo a _ PIANO BOTTARA

Il percorso, della lunghezza di Km. 9,2 , da effettuarsi su UNA manche, (s) presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 574 con pendenza media del 6,23 %

~~Per le gare che si svolgono su due manches:~~

~~I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.~~

~~Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.~~

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo MINICAR 600/700
- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- ~~Gruppo E2M (Monoposto)~~ (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

- fino a 1150 cm3
- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- Diesel:
 - fino a 2000 cm3
 - oltre 2000 cm3

NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

~~3.2.3 Gruppo E2M~~ (7 bis)

~~Classi:~~

- ~~— fino a 1000 cm3~~
- ~~— da 1001 a 1600 cm3~~
- ~~— da 1601 a 2000 cm3~~
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art.258 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm³.

3.2.6 Racing Start

Classe unica fino a 1400 cm³ riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.7 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B)

(8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

(8 bis)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

3.3 Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3) devono essere dotate della flangia di strozzatura prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, CN.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

A condizione che la gara sia iscritta a calendario NEAFP o Internazionale, l'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

AUTOMOBIL CLUB CATANIA – VIA SABOTINO 3 – 95129 CATANIA - TEL. 095.533380 – FAX 095.533381

Data chiusura iscrizioni: 14 APRILE 2008 alle ore 20,00 (9)

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 280 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 140,00 (168,00)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/Racing Start (Over 25) Minicar
€ 180,00 (216,00)	- CN/E1 Italia/E2M/E2B/SP/GTM
€ 140,00 (168,00)	- Racing Start (Under 25)
€ _____ (_____)	- Trofeo di Marca
€ _____ (_____)	- Trofeo di Marca _____

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

Mediante ~~Bonifico Bancario~~ o Vaglia Postale

Intestato : Automobile Club Catania via Sabotino, 3 – 95129 Catania o pagamento diretto all'atto della iscrizione presso la sede dell'A.C. Catania

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.700.000,00

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANO. (13)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori TRE (14) serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e SULLE PORTIERE (15). Il numero sul COFANO ANTERIORE deve essere orientato verso il lato SINISTRO . Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: (16)

- Obbligatoria (numeri di gara): SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA
-

- Facoltativa: SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA
-
-
-

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso COMUNE DI NICOLOSI hotel Gemmellaro
Tel. 095.911373 _____ Fax _____

in data 18. 04 2008 dalle ore 10:00 alle ore 19:00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso comune di NICOLOSI ZONA MONTI ROSSI (hotel Gemmellaro) Tel 095.911373 _____ Fax _____

in data 18. 04. 2008 dalle ore 10:30 alle ore 19:30

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 1 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località NICOLOSI – PIAZZA DEI PINI,

a partire dalle ore 10,00 del 19. APRILE 2008, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Minicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B - ~~E2M (ove autorizzate)~~.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GTM, CN, E2B, ~~E2M~~, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località NICOLOSI – PIAZZA DEI PINI,

a partire dalle ore 10:00 del 20 APRILE 2008, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Minicar - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B – ~~E2M (ove autorizzate)~~.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° UNA manche/s. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso**.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località PIANO BOTTARA

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Officina Russo via Cristoforo Colombo, 78 – Nicolosi tel.: 095.7914587

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Minicar, E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Minicar
- Classifica Trofeo Minicar
- Classifica Racing Start
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16 bis)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

- _____
- _____

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. – Associazione di CATANIA

Compilatore delle Classifiche

Responsabile Testa Salvo

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 5° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2B-GTM-CN-SP-~~E2M~~) (17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A,

VSO-B – E3S - GTM-SP)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI Minicar - N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2B-~~E2M~~- E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

ALTRI PREMI (eventuali):

PREMI IN DENARO : (18)

_____NON PREVISTI

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 20.04.2008 presso ZONA ARRIVO , PIANO BOTTARO, DOPO 30' dall'esposizione di ogni CLASSIFICA DI GRUPPO

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

(Enrico Grimaldi)

Visto DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

- (1) Le verifiche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore, il sabato mattina.
- (2) Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.
- (3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.
- (4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.
- (5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.
Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.
- (6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.
- (7) Indicare le validità della gara, ad esempio:
Campionati Italiani Velocità Montagna;
Trofei Italiani Velocità Montagna (Nord - Sud);
ecc.
- (7 bis) Il Gruppo E2M (Monoposto) è ammesso solo nelle gare con validità CIVM o TIVM.
- (8) Il Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO) dovrà essere obbligatoriamente previsto nelle gare valide per il TIVM, il CIM e nelle gare non titolate.
La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della S/C Velocità in Salita solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.
- (8 bis) La presenza della Categoria E3 S potrà essere richiesta (senza alcuna validità) dagli Organizzatori esclusivamente nelle gare CIM e nelle gare nazionali non titolate.
- (9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara
- (10) Vedi NS16 bis art. 7
- (11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

<u>Lunghezza Percorso</u>	<u>fino a 10 Km</u>	<u>oltre 10 Km</u>
<u>CIVM e TIVM:</u>		
• N, A, E3	220 (264)	250 (300)
• CN, SP, E1, E2B, E2M, GTM	270 (324)	300 (360)
<u>CIM:</u>		
• N, A, E3, E3S	160 (192)	190 (228)
• CN, SP E1, E2B, GTM	200 (240)	230 (276)
<u>LE ALTRE GARE:</u>		
• N, A, E3, E3S	140 (168)	170 (204)
• CN, SP E1, E2B, GTM	180 (216)	210 (252)

- (12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.
- (13) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"
- (14) specificare il numero
- (15) specificare dove (es. cofano ant. o tetto)
- (16) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.
Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.
- (16 bis) Gli Organizzatori sono tenuti a:
- controllare il possesso della licenza ACI/CSAI valida delle Scuderie;

- farsi consegnare, da parte delle Scuderie “licenziate”, gli elenchi dei conduttori (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;
- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI/CSAI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell’incartamento di chiusura della gara, da inviare alla CSAI di Milano.

(17) CIVM = fino al 10°; TIVM/CIM/ALTRE GARE = fino al 5°.

(18) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni a), b), c):

a) CIVM

€. 4.200,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 2.800,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo “Under 25” CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l’ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

b) TIVM

€.3.214,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €.2.500,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- €.714,00 da assegnare, in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B).

al primo “Under 25” di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di € 102,00 a premio.

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo “Under 25” TIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l’ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

c) CIM e ALTRE GARE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti nel RPG premi in denaro per i Conduttori di Euro 1.600 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

(19) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali